



COMMUNIQUE DE PRESSE

Lagos, Nigeria, le 15 septembre 2024

Direction de la Communication

Page 1/2

Fin à Lagos de la réunion des ingénieurs routiers des Etats membres concernés pour réviser et finaliser l'étude détaillée de conception technique du Projet de Corridor Abidjan – Lagos

La réalisation de la vision révolutionnaire de construire une autoroute à double voie homogène à six voies d'Abidjan à Lagos avec des composantes de développement économique et social a atteint un jalon majeur avec la fin d'un atelier technique de 4 jours d'ingénieurs routiers du Bénin, La Côte d'Ivoire, le Ghana, le Nigeria et le Togo, pour finaliser l'étude technique détaillée du projet de corridor Abidjan-Lagos, qui s'est achevée le samedi 14 septembre 2024, avec l'examen complet des dessins techniques.

Cette séance de travail avait pour objectif de présenter les versions finales des études techniques de conception de l'autoroute du corridor Abidjan-Lagos à l'examen des directeurs de projet et ingénieurs des pays concernés. Le rapport de l'atelier de validation et les approbations feront partie des points à présenter lors de la 21ème réunion du Comité directeur ministériel qui se tiendra du 16 au 21 septembre 2024 à Lagos, au Nigeria.

Durant 4 jours, des présentations ont été faites aux experts nationaux des pays membres de la coopération d'Abidjan-Lagos couvrant tous les aspects techniques, y compris (i) l'étude détaillée de conception technique et la matrice de réponses à la CEDEAO et aux commentaires des Etats membres (Topographique, géotechnique, hydrologique, géométrique, Audit de sécurité routière Audit de sécurité, etc.); (ii) les études d'impact environnemental et social, (Changement climatique, évaluation de l'impact environnemental, programme de gestion environnementale et sociale, délimitation des emprises, déplacement des réseaux électriques existants et raccordement aux installations, plan d'action pour la réinstallation, etc.); et (iii) les études sur le corridor intelligent et les opérations (système de péage, architecture et fonctionnement des stations de péage, aires de service et de repos, bâtiments d'exploitation, approvisionnement en énergie, éclairage public, multimodalité, mécanisme de maintenance).

Les experts ont également examiné le rapport préliminaire d'identification et de cadrage des risques climatiques établi par les consultants du Centre mondial pour l'adaptation qui soutient la CEDEAO et les pays du corridor avec une étude sur les changements climatiques dans le corridor Abidjan-Lagos.

Cette opération est menée en collaboration avec la Banque africaine de développement et permettra d'accroître les chances de financement vert pour soutenir la construction de l'autoroute.



ECOWAS COMMISSION
COMMISSION DE LA CEDEAO
COMISSÃO DA CEDEAO



Lagos, Nigeria, le 15 septembre 2024

Direction de la Communication

Page 2/2

Après les présentations, discussions et commentaires sur les rapports de conception respectifs, les experts ont émis des recommandations pour guider la réalisation rapide des rapports d'étude détaillée de conception.

Cette étape est la troisième phase des études de faisabilité, de l'évaluation environnementale et sociale, de la conception préliminaire, du projet détaillé et de la rédaction des documents d'appel d'offres pour la construction du corridor Abidjan-Lagos. La quatrième et dernière phase de la stratégie « financière et de mise en œuvre » est également en cours et sera terminée et soumise avec les plans détaillés. La Commission de la CEDEAO et les États membres du corridor recevront les rapports finaux de conception, la stratégie financière et de mise en œuvre, les documents d'appel d'offres et tous les documents connexes d'ici à la mi-décembre 2024.

La Commission organisera ensuite plusieurs tables rondes et des salons pour investisseurs afin de garantir les investissements de plus de 12 milliards d'euros nécessaires à la construction de l'autoroute supranationale, qui s'étendra sur plus de 1000 km.

Pour rappel, le développement de ce corridor s'inscrit dans la Vision 2050 de la CEDEAO et les stratégies respectives des cinq États membres concernés, avec pour objectif de promouvoir une infrastructure efficace, sûre et compétitive pour le commerce et le développement durable.

La Commission de la CEDEAO est l'agence d'exécution qui coordonne la conception, l'approvisionnement, la construction et l'exploitation de l'autoroute supranationale à six voies qui reliera Abidjan (Côte d'Ivoire) et Lagos (Nigéria) via le Ghana, le Togo et le Bénin. La gestion de l'autoroute sera confiée à une autorité de gestion du corridor Abidjan-Lagos, qui sera bientôt opérationnelle

-----FIN-----

Pour plus d'informations, veuillez contacter :

Direction de la Communication, Commission de la CEDEAO

Twitter : @ecowas_cedeao – Facebook : Ecowas-Cedeao

www.ecowas.int